



© 2010 Map by Eureka Cartography, Berkeley, CA

- LEGEND**
- Designated Bike Lane
 - Recommended Bike Route
 - Bike Route Boulevard
 - Bike Path
 - Proposed Bike Path
 - Path Entry
 - CalTrain Station
 - VTa Station
 - Point of Interest
 - Post Office
 - Public School
 - Bike Bridge
 - Park
 - Golf Course
- Streets which tend to have low to moderate traffic volumes, some vehicle on street parking and varying bike riding areas.
- Streets which tend to have high traffic volumes, with high vehicle speeds, narrow bike riding area and a high number of turning vehicles across bicyclist's path.

The City of Mountain View provides the information as advisory only. Choose when and where to ride according to your bicycling ability and experience, and guide children accordingly.

For more information call
City of Mountain View Traffic Engineering
at 650.903.6311
www.mountainview.gov
public.works@mountainview.gov

MOUNTAIN VIEW BIKE MAP

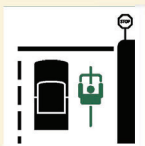


Bicycle Friendly Community

BICYCLING SAFETY TIPS

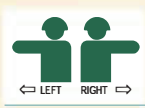
REGLAS DE SEGURIDAD PARA ANDAR EN BICICLETA

DOs



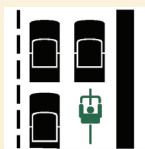
Obey traffic signs and signals

Bicyclists must drive like motorists if they are to be taken seriously. Bicyclists are required to come to a complete stop at stop signs and red signal lights.



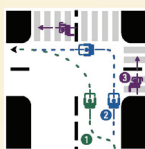
Use hand signals

Hand signals tell motorists what you intend to do. Signal as a matter of law, courtesy, and self-protection.



Ride in the middle of the lane in slow traffic

Don't ride the line. Get in the middle of the lanes at busy intersections and whenever you are moving at the same speed as traffic.



Choose the best way to turn left

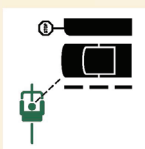
There are three ways to make a left turn.

1. Like a vehicle: Signal, look back for oncoming traffic, then move into Turn left when it is clear.
2. Like a bicycle: Ride to the far side of the intersection, stop, turn, and then ride across the street when the light turns green.
3. Like a pedestrian: You can always get off your bike and walk across one or both crosswalks. Yield to pedestrians.



Follow lane markings

Do not turn left from the right lane. Do not go straight in a lane marked right-turn only.



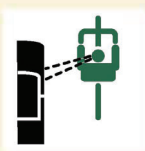
Watch for cars pulling out

Make eye contact with drivers. Assume they don't see you until you are sure they do. When the sun is in their eyes, drivers may not see you.



Keep clear of the door zone

Try to ride a door's width away from parked cars. If you have to ride in the door zone, ride very slowly. You have the right to ride in the middle of a motor vehicle lane if it is too narrow to share with a car. Watch for cars pulling out.



Scan the road around you

Keep your eyes roving constantly for cars, people, sand and gravel, gates, etc. Learn to look back over your shoulder without losing your balance or swerving.



Respects pedestrians' rights

Pedestrians on sidewalks and in crosswalks have the right of way. When entering or exiting driveways, bicyclists must yield to pedestrians on the sidewalk. Never ride on the sidewalk unless it is specifically permitted. If permitted to ride on the sidewalk, ride slowly. Be especially aware of small children, the elderly, people with pets, people with disabilities and their service animals.



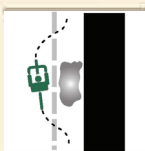
Ride with both hands, ready to brake

You may need to stop suddenly at unexpected times. In rain, allow three times the normal braking distance.



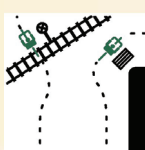
Ride to see and be seen

Use a strong headlight and rear reflector or taillight at night or when visibility is poor. Wear light-colored clothes with reflective tape for extra protection. Reflective leg bands are also effective.



You may leave a bike lane

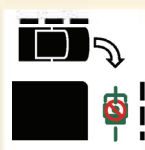
When a road hazard or other obstruction exists in a bike lane, or you anticipate a motorist might turn across your path, you may temporarily merge with caution into the adjacent motor vehicle lane for safety.



Avoid road hazards

Watch out for parallel-slat sewer grates, slippery manhole covers, oily pavement, detour signage, sand, gravel and debris. Cross railroad tracks carefully at right angles. For better control as you move across bumps and other hazards, stand up off the seat.

DON'Ts



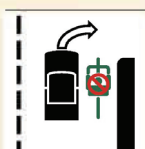
Never ride against traffic

Motorists are not looking for bicyclists riding against traffic on the wrong side of the road.



Don't weave between parked cars

Motorists may not see you when you try to move into traffic. Use extra caution on streets that allow use of the parking shoulder as a motor vehicle lane during peak hours.



Don't pass on the right

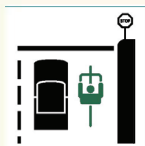
Motorists may not look for or see a bicycle passing on the right.



In front, or far behind, not beside!

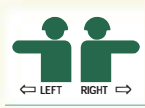
To ensure drivers of large vehicles (buses, trucks and motor homes) can see you, stay out of their blind spots. Never pass on the right side. Ride far enough behind for the driver to see you, and at least four feet from the sides to avoid falling under a large vehicle.

QUE HACER



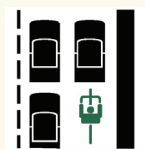
Obedecer las señales de tráfico y luces de semáforo

Los ciclistas deben conducir como los motoristas, para que los tomen en cuenta. Los ciclistas necesitan para completamente en los ALTOS y obedecer los semáforos.



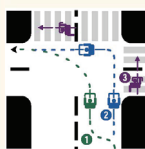
Usar señales de mano

Las señales manuales le indican a los motoristas lo que quiere hacer. Usa señales porque la ley lo requiere, por cortesía y por protección.



Manejar en medio de la línea, en tráfico despacio

No manejes por encima de la línea. Maneja en medio de la línea en los cruces con mucho tráfico y cuando estés manejando a la misma velocidad del tráfico.



Escoger la mejor manera para dar vuelta a la izquierda.

Hay tres maneras para dar vuelta a la izquierda.

1. Como un vehículo: Haz la señal, mira hacia atrás para ver si hay vehículos que se aproximan, muévete a la línea izquierda para dar vuelta. Da vuelta a la izquierda cuando sea prudente.
2. Como un ciclista: Maneja hasta el final del cruce, detente, voltea y cruza cuando el semáforo cambie a luz verde.
3. Como peatón: También puedes bajarte de tu bicicleta y caminar atravesando uno o ambos cruces de peatones. Dale el paso a los peatones.



Obedecer las líneas que están marcadas.

No des vuelta a la izquierda desde la línea de la derecha. No vayas recto en la línea marcada (right turn only) voltea solo a la derecha.



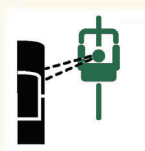
Observar los vehículos que están saliendo

Presta atención que los conductores de vehículos te vean. No creas que te están viendo hasta que te asegures que te están viendo. Es posible que los conductores no te vean cuando el sol les dé de frente.



Mantenerse retirado de las puertas

Trata de conducir tu bicicleta a aproximadamente una puer ta de distancia. Si tienes que conducir cerca de las puertas, conduce despacio. Tienes derecho de conducir en medio de la línea de auto si esta muy angosto para compartir la con un vehículo. Vigila los vehículos que están saliendo.



Vigilar vehículos que están a tu alrededor.

Vigila constantemente los vehículos, personas, ena, piedras, y otros artículos, etc. Aprende a voltea hacia atrás sin perder control o zigzaguear.



Respetar los derechos de los peatones

Peatones en las banquetas y cruces de peatones siempre están en su derecho. Cuando entren o salgan de entrada de vehículos, los ciclistas deben dar paso a los peatones en la banqueta. Nunca conduzcas en la banqueta a menos que este permitido. Si esta permitido andar en la banqueta, maneja despacio. Tener mucho cuidado con niños pequeños, ancianos, personas con sus mascotas, personas con incapacidades y con perros guías.



Manejar con las dos manos, listo para enfrenar

Posiblemente tengas que para de repente sin esperar lo. En tiempos de lluvia, implica el tiempo que usas para enfrenar.



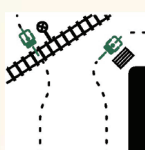
Manejar viendo lo que haces y procurando te vean

Usa luces fuertes y reflectores o luces atrás de la bicicleta, durante la noche o cuando haya poca visibilidad. Usa ropa de colores claros con cinta fosforescente para mas protección. También usa ligas o bandas fosforescentes en las piernas.



Se puede salir de la línea para bicicletas

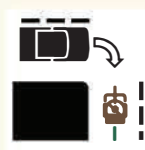
Cuando hay algún peligro o algo que obstruya la línea para bicicletas, o creas que algún motorista se te ataviere, puedes meterte con cuidado en la siguiente línea de los motoristas.



Evitar situaciones de peligro

Cuidado con los resumos para alelos a la calle, tapaderas de alcantarillas, aceite en el pavimento, señales de desvíos, ena, piedras y basura. Cruza las vías del tren en ángulo recto. Cuando estés manejando tu bicicleta sobre topes u otros peligros, maneja para para a tener mas control.

QUE NO HACER



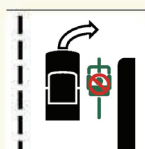
Nunca manejar al contrario del tráfico

Los motoristas no esperan ver ciclistas al contrario del tráfico en la línea derecha de la carretera.



No entrar y salir entre los autos estacionados

Los motoristas tal vez no te vean cuando trates de volver a la línea de tráfico. Usa mucha precaución en las calles donde se permite usar la línea de emergencia como línea regular en horas de tráfico pesado.



No pasar por la derecha

Los motoristas tal vez no esperen ver, o vean ciclistas pasando por la derecha.



¡Enfrente, o hacia atrás, no a los lados!

Para asegurarse que los conductores de vehículos grandes (autobuses, camionetas y casas de remolque) puedan verte, mantente fuera del área donde no te puedan ver. Nunca pases por la derecha. Maneja bastante atrás de los motoristas para que te vean, y a por lo menos cuatro pies de distancia de los lados, para evitar que puedas caer debajo de un vehículo grande.